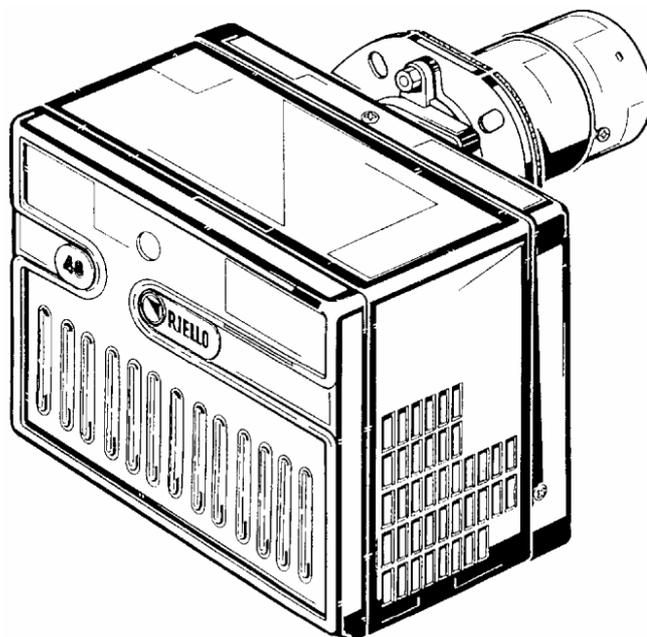


Горелки на дизельном топливе

Одноступенчатый режим работы

CE



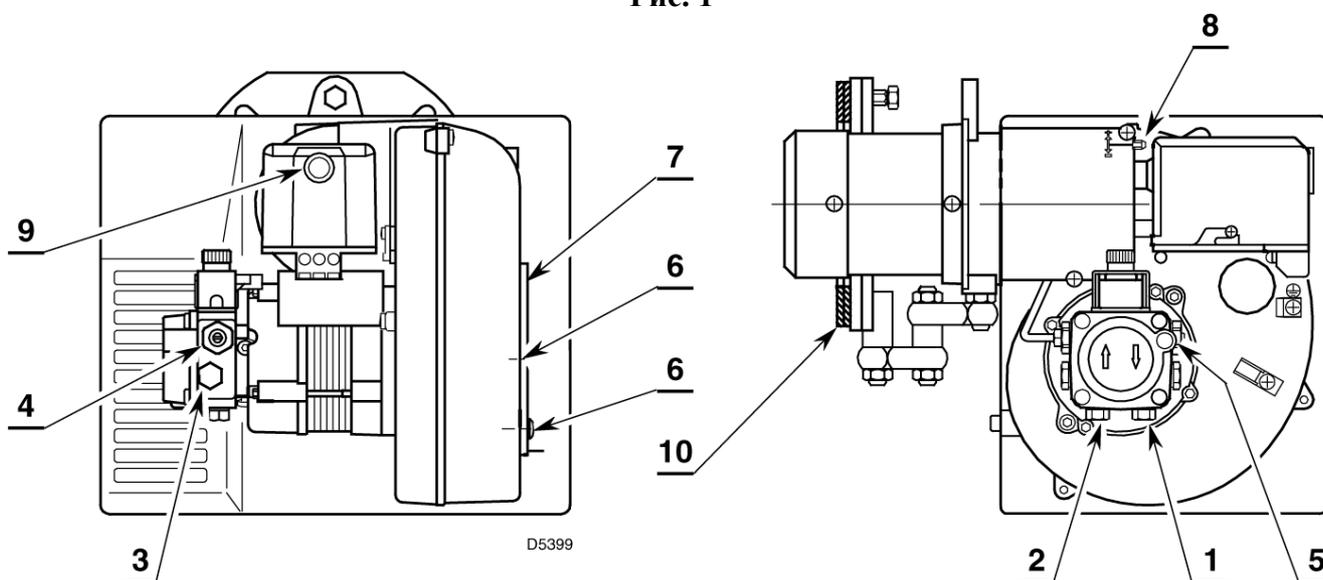
RIELLO 40 F20

КОД	МОДЕЛЬ	ТИП
3452782	F20	464M

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТИП	464 М
Тепловая мощность - Расход	95 – 202 кВт - 8 – 17 кг/час
Топливо	Дизельное топливо, максимальная вязкость 6 мм ² /с при 20°С
Электрическое питание	Однофазное, 230 Вольт +- 10% ~ 50 Гц
Двигатель	1,4А потребление - 2750 об/мин – 288 рад/с
Конденсатор	5 мкФ
Трансформатор розжига	Вторичная обмотка: 8 кВ – 16 мА
Насос	Давление: 7 – 15 бар
Потребляемая электрическая мощность	0,32 кВт

Рис. 1

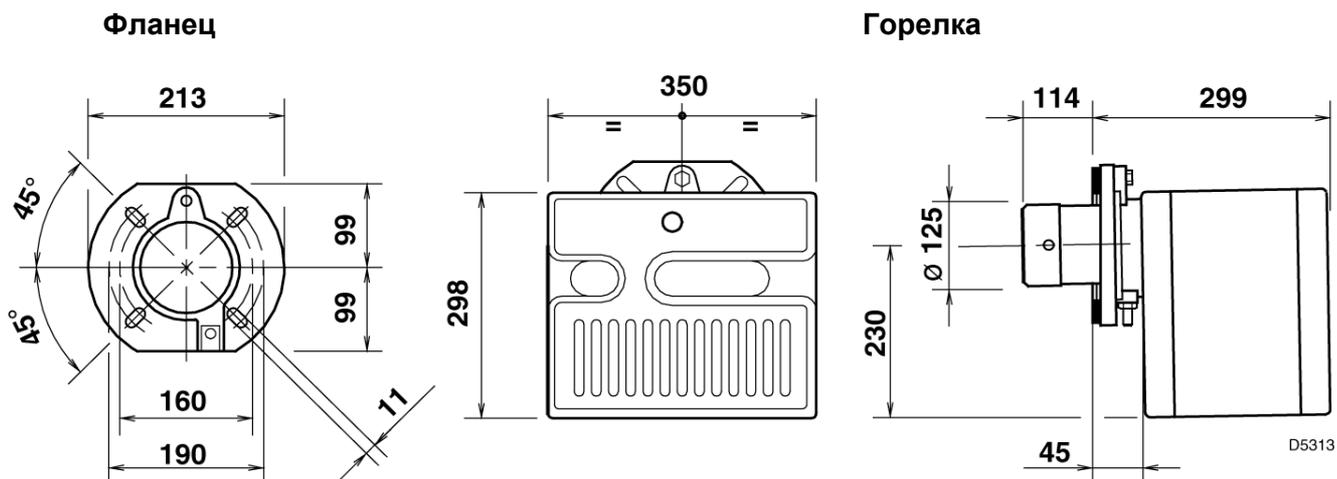


КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1 – К обратному трубопроводу
- 2 – К трубопроводу всасывания
- 3 – Штуцер манометра
- 4 – Регулятор давления насоса
- 5 – Штуцер вакуумметра
- 6 – Винты крепления заслонки
- 7 – Воздушная заслонка
- 8 – Винт регулирования головки
- 9 – Кнопка перезапуска после аварийной остановки с сигнализацией аварийной остановки
- 10 – Фланец с теплоизолирующими экранами

Количество	Описание
2	Гибкие топливные шланги
1	Фланец с двумя теплоизолирующими экранами
4	Винты и гайки для фланца
1	Шарнир
1	Винт с двумя гайками для фланца
1	Кабельный сальник

РАЗМЕРЫ



КРЕПЛЕНИЕ НА КОТЕЛ

Между отверстием котла и фланцем горелки обязательно должны быть установлены два теплоизолирующих экрана (рис.1 №10).

В этих теплоизолирующих экранах есть **четыре отверстия**, которые при необходимости можно изменять как показано на рисунке справа.

После того, как горелка будет установлена, убедитесь в том, что она слегка наклонена вниз. (смотри рис. 2)

Трубы, по которым подается солярка, могут подходить к горелке с любой стороны.

КРЕПЛЕНИЕ ГОРЕЛКИ И УСТАНОВКА ШАРНИРА

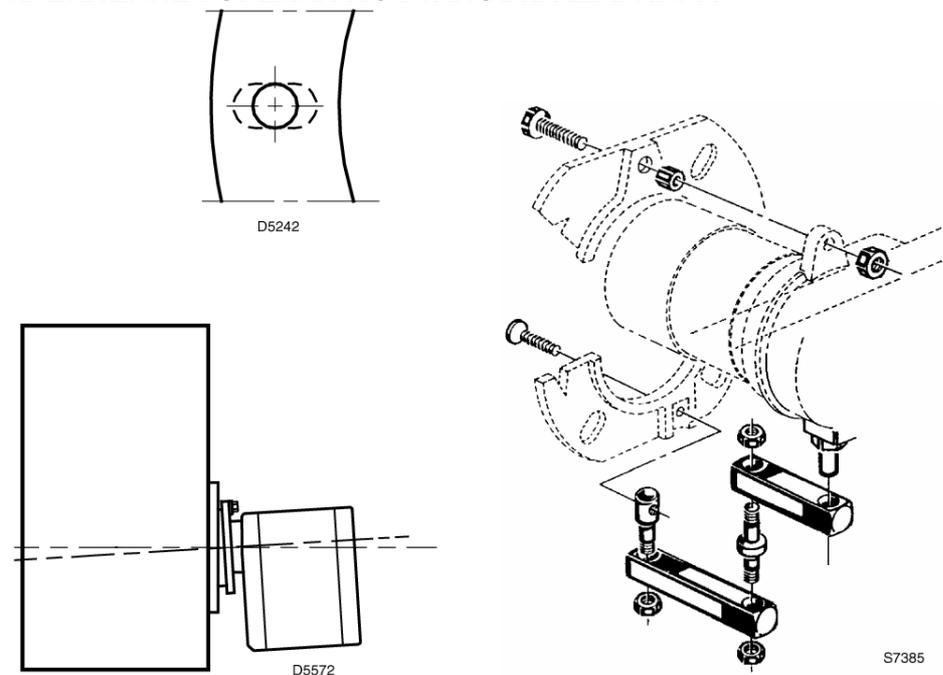
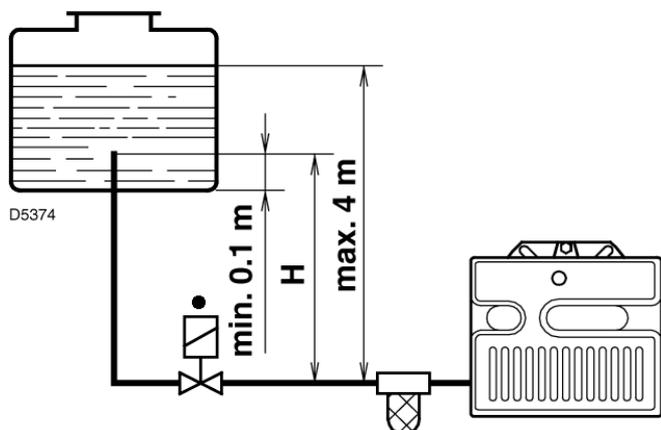


Рис.2

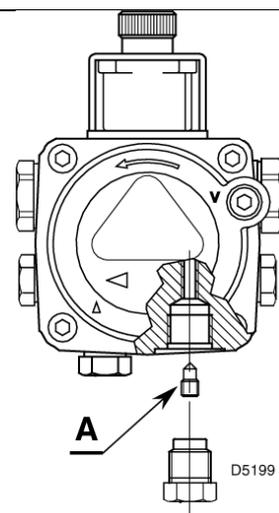
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

ВНИМАНИЕ: Перед тем, как запускать горелку, убедитесь, что обратный трубопровод топлива не забит. Если будет какое-либо препятствие течению топлива, это может вызвать повреждение герметичных прокладок насоса.

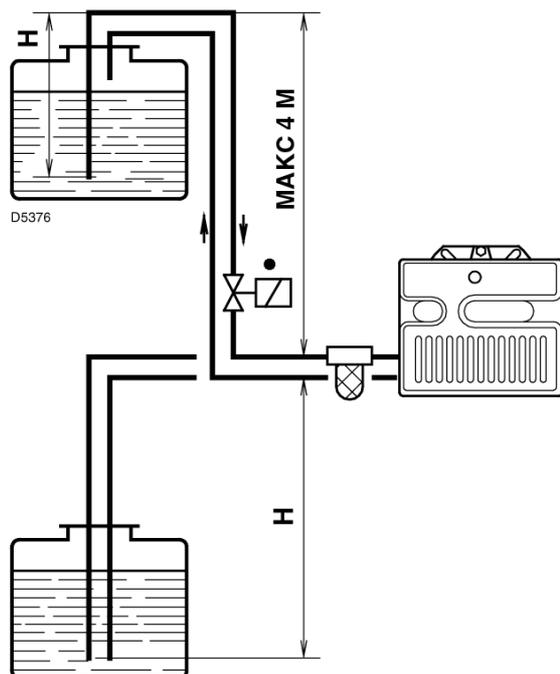
Важное замечание: Насос предназначен для двухтрубной схемы. Если вы хотите сделать однотрубную схему, необходимо **вынуть винт байпаса (А)** (Смотри рисунок справа).



Н, метры	L, метры	
	ϕ i 8 мм	ϕ i 10 мм
0,5	10	20
1	20	40
1,5	40	80
2	60	100



H = разница уровней;
L = макс. длина всасывающего трубопровода;
 ϕ i = внутренний диаметр трубы



Н, метры	L, метры	
	ϕ i 8 мм	ϕ i 10 мм
0	35	100
0,5	30	100
1	25	100
1,5	20	90
2	15	70
3	8	30
3,5	6	20

Нельзя превышать максимально допустимое разрежение 0,4 бар (30 см ртутного столба). При превышении данного предела начнут выходить наружу топочные газы. **Рекомендуется соблюдать идеальную герметичность трубопроводов.**

Если в трубопроводе существует разрежение, рекомендуется прокладывать обратный трубопровод на той же высоте, что и всасывающий трубопровод. В этом случае не понадобится сливной клапан в нижней части емкости с горючим.

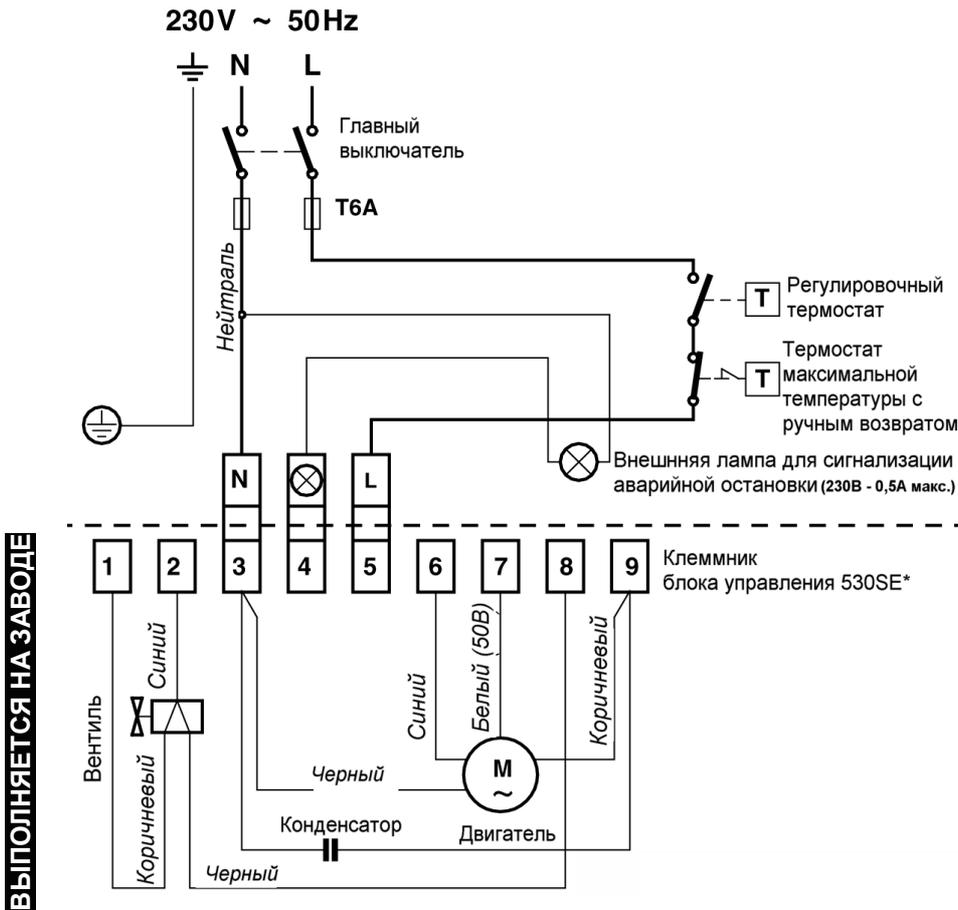
Если обратный трубопровод приходит на высоте, выше уровня топлива, то обязательно необходимо установить сливной (нижний) клапан. В этом случае система будет менее надежной, чем в предыдущем случае, поскольку клапан может оказаться не герметичным.

ЗАЛИВКА НАСОСА

Запустите горелку и подождите, пока насос не заполнится топливом. Если произойдет аварийная остановка, до того как из насоса начнет выходить топливо, подождите по крайней мере 20 секунд, а затем повторите процедуру.

На трубопроводе подачи топлива необходимо установить фильтр.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ



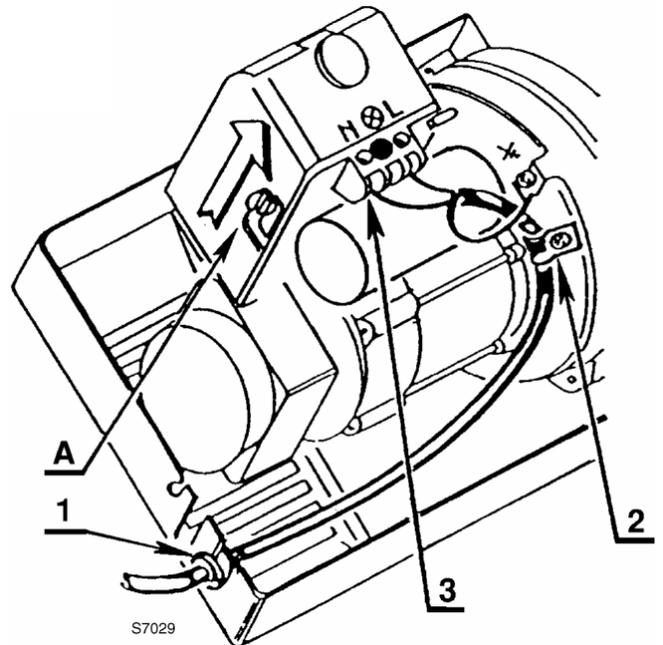
ВЫПОЛНЯЕТСЯ НА ЗАВОДЕ

ВНИМАНИЕ
НЕ ПЕРЕПУТАЙТЕ ФАЗУ И НЕЙТРАЛЬ

- (смотри страницу 3). Присоедините автоматический выключатель (230 В – 0,5А макс.) к клеммам 3 – 6 блока управления.

ЗАМЕЧАНИЯ:

- сечение проводников 1,5 мм²
- выполняемые монтажной организацией электрические соединения, которые находятся в ее компетенции, должны соответствовать действующим в стране стандартам.
- Для того, чтобы снять с горелки блок управления, ослабьте винт (А) (смотри рисунок) и потяните в направлении стрелки.
- Фотосопротивление установлено непосредственно в блоке управления (под трансформатором розжига) на удобном быстроснимающемся разъеме.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Убедитесь, что горелка останавливается при размыкании контактов термостатов

ПРОКЛАДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПРОВОДА

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1 – Кабельный сальник | N - нейтраль |
| 2 – Крепеж провода | L - фаза |
| 3 – Клеммник | ⊥ - Заземление горелки |

РЕГУЛИРОВКА ГОРЕНИЯ

Регулировка и технический контроль должны выполняться с учетом требований, указанных в руководстве по эксплуатации на котел, включая проверку концентрации CO и CO₂ в дымовых газах, их температуру и среднюю температуру воды в котле.

В зависимости от требуемой производительности котла, выбираются форсунка, определяется давление насоса, настраивается головка горелки, воздушная заслонка, в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Содержание CO₂ 12,5%, высота 0 над уровнем моря, температура окружающей среды и солянки 20°C.

Форсунка 1		Давление насоса, 2 бар	Расход горелки, кг/час ±4%	Регулировка головки, 3	Регулировка заслонки, 4
Галлонов в час	Угол			Риска	Риска
2,00	60°	12	8,0	1,5	3,5
2,25	60°	12	9,0	2	4,7
2,50	60°	12	10,0	2,5	5
3,0	60°	12	12,0	3	6,5
3,50	60°	12	14,0	4	7
4,00	60°	13,5	17,0	6	8

1 РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ФОРСУНКИ:

Delavan тип В – W ;
Monarch тип R – PLP;

Danfoss тип S – B;
Steinen тип S.

2 ДАВЛЕНИЕ:

12 бар:

насос настраивается на заводе на это значение.

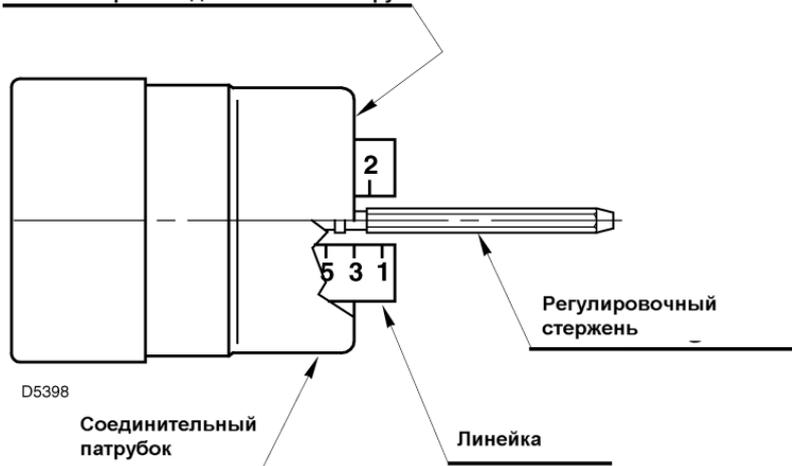
14 бар:

Пламя лучше соединяется с винтом. Поэтому данное значение рекомендовано для розжига при низких температурах.

3 РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВКИ

Головка регулируется при установке форсунки, при этом соединительный патрубок снят. Регулировка зависит от производительности горелки, для регулировки поверните по часовой или против часовой стрелки регулировочный стержень так чтобы внешний край соединительного патрубка совпал с риской, которая была выбрана по таблице

Внешний край соединительного патрубка



На рисунке слева головка горелки настроена на расход 3,00 галлона/час при давлении 12 бар. Риска 3 на линейке совпадает с внешней поверхностью соединительного патрубка, согласно данным, приведенным в таблице.

